


Gemeinsame Presseinformation von

Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH, 55218 Ingelheim am Rhein

Landkreis Birkenfeld, 55765 Birkenfeld

Zweckverbände Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd / Nord,

67655 Kaiserslautern bzw. 56068 Koblenz

Gymnasium Birkenfeld	
Tgb.-Nr.	
Eing.:	20. April 2022
07.12.2021	Schulleitung 

Mit dem neuen Busnetz im Landkreis Birkenfeld verdreifacht sich ab 1.8.2022 das Verkehrsangebot – Gewinner der Ausschreibung stehen jetzt fest

Landkreis Birkenfeld: Zum 1. August 2022 geht im Landkreis ein komplett neues Busnetz mit einem Volumen von 5,4 Millionen Bus-Kilometern pro Jahr an den Start. Damit **verdreifacht sich das Verkehrsangebot** im Vergleich zum heutigen Busverkehr mit derzeit 1,8 Millionen Bus-Kilometern. In Zusammenarbeit zwischen dem Landkreis Birkenfeld, den Zweckverbänden Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd und Nord (ZSPNV Süd/SPNV-Nord) und dem Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund (RNN) wurde eine europaweite Ausschreibung für über 30 Buslinien im Landkreis Birkenfeld durchgeführt. Darin noch nicht enthalten ist der Stadtverkehr Idar-Oberstein, dessen Vergabe derzeit noch läuft.

Gewinner der Ausschreibung des neuen Busnetzes im Landkreis Birkenfeld für die nächsten 10 Jahre sind die Verkehrsunternehmen **Scherer Reisen GmbH** aus Gemünden, das künftig rund 80% der Verkehrsleistung übernimmt, während die anderen 20% von der **Bietergemeinschaft bkr mobility GmbH / Westrich Reisen GmbH / Omnibusunternehmen Zarth GmbH** mit Sitz in Lautzenhausen gefahren werden.

Mit der Vergabe wird das „**ÖPNV-Konzept Rheinhessen-Nahe**“ im **Landkreis Birkenfeld umgesetzt**. Im Rahmen der Erarbeitung des ÖPNV-Konzepts wurde der Busverkehr im gesamten Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund mit **Taktlinien** neu konzipiert. Grundprinzip der Taktlinien im RNN ist, dass diese im Halb-, Stunden- oder 2-Stunden-Takt verkehren und gute Anschlüsse untereinander und von und zu den Zügen bieten. Soweit mit diesen Taktlinien die Fahrtbedürfnisse der Schüler/innen nicht bereits erfüllt werden, sorgen ergänzende Schullinien weiterhin dafür, dass die Verbindungen zu den Schulstandorten grundsätzlich bestehen bleiben.

Vom neuen Busnetz profitieren die Fahrgäste insbesondere durch neue Taktlinien, die **auch in den Abendstunden und am Wochenende den Großteil der Orte im Landkreis mindestens im Zweistundentakt erschließen**. In dünn besiedelten Räumen und bei einzelnen Spätfahrten übernehmen Rufbusse die Bedienung, die nur verkehren, wenn zuvor ein Fahrtwunsch angemeldet wurde.

Takt-Linien im neuen Busnetz im Landkreis Birkenfeld ab 1.8.2022

Linie	verkehr	Fahrweg
800	Mo-Fr 60 Sa+So 120	Idar-Oberstein - (Sa+So auch Sensweiler -) Allenbach - Erbeskopf - Thalfang - Longuich - Trier Hbf – Trier Innenstadt <i>Schnellbus</i>
820	Mo-Fr 60 Sa+So 120	Idar-Oberstein - Frauenberg - Sonnenberg - Reichenbach
822	Mo-Fr 120	Baumholder - Mettweiler - Fohren-Linden - Eckersweiler - Freisen - Rückweiler - Rohrbach - Hahnweiler - Leitzweiler - Gimbweiler - Hoppstädten - Ellweiler - Dambach - Meckenbach - Achtelsbach - Brücken - Birkenfeld - Ellenberg - Oberhambach - Börfink <i>Rufbus</i>
823	Mo-Fr 120	Birkenfeld - Nohen - Ruschberg - Baumholder
829	Mo-Fr 120	Birkenfeld - Ellenberg - Gollenberg - Oberhambach - Niederbrombach - Wilzenberg-Hußweiler - Sonnenberg - Frauenberg - Hammerstein - Idar-Oberstein Bf - Schloss <i>Rufbus</i>
830	Mo-Fr 60 Sa+So 120	(Mo-Fr Berglangenbach -) Heimbach - Neubrücke - Birkenfeld – Schmißberg - Burbach - Algenrodt - Idar - Idar-Oberstein; <i>Einzelfahrten Baumholder - Ruschberg - Heimbach</i>
835	täglich 120	Idar-Oberstein Idar - Bf - Enzweiler - Nockenthal - Mackenrodt - Siesbach - Oberhambach Ferienpark - Buhlenberg - Birkenfeld – Neubrücke
840	täglich 120	Idar-Oberstein - Hettenrodt - Kirschweiler - Kempfeld - Wildenburg - Schauren - Morbach - Wittlich
845	Mo-Fr 120	Idar-Oberstein - Hettenrodt - Kirschweiler - Allenbach - Langweiler - Morbach
850	täglich 120	Idar-Oberstein - Vollmersbach - Veitsrodt - (Mo-Fr Herborn/Sa+So Niederwörresbach - Herrstein) - Mörschied - Hottenbach - (Mo-Fr Hellertshausen) - Stipshausen - Rhaunen
855	Mo-Fr 120	Idar-Oberstein - Vollmersbach - Veitsrodt - Niederwörresbach - Herrstein - Breienthal - Rhaunen
856	Mo-Fr 120	Idar-Oberstein – Götttschied - Gerach - Herrstein – Wickenrodt - Sulzbach <i>Rufbus</i>
857	Mo-Fr 120	Horbruch - Rhaunen <i>Kleinbus</i>
858	Mo-Fr 120	Rhaunen - Schwebach - Oberkirn - Hausen - Rhaunen <i>Kleinbus</i>
860	täglich 120	Rhaunen - Bundenbach - Hahnenbach - Oberhausen - Kirn
865	Mo-Fr 120	Rhaunen – Woppenroth - Bruschied - Oberhausen - Kirn
869	Mo-Fr 120	Kirn - Berschweiler - Griebelschied - Herrstein - Niederhosenbach - Sonnschied - Hahnenbach - Kirn <i>Rufbus</i>
870	täglich 120	Idar-Oberstein - Nahbollenbach Gewerbepark - Georg-Weierbach - Fischbach-Weierbach Bf - Dickesbach - Mittelreidenbach - Sien
880	täglich 120	Neubrücke - Birkenfeld - Börfink - Züsch - Hermeskeil
890	täglich 120	<i>Nationalpark-Buslinie:</i> Neubrücke - Dienstweiler - Birkenfeld – Ellenberg - Gollenberg - Oberhambach Ferienpark - Hattgenstein - Erbeskopf – Allenbach - Katzenloch - Wildenburg - Kempfeld - Schauren - Hellertshausen - Stipshausen - Rhaunen
899	täglich 60 / *120	<i>Nationalpark-Rufbus:</i> Fischbach-Weierbach Bf – Kupferbergwerk - Herrstein – Asbach – Kempfeld - Wildenburg - Langweiler*/- Bruchweiler* <i>Rufbus</i>

60 = verkehrt alle 60 Minuten, 120 = verkehrt alle 120 Minuten. Nicht alle Orte sind aufgeführt.

Rufbus (lila) = Rufbuslinie, bei der die Fahrten vorzubestellen sind

Nicht in der Tabelle aufgeführt sind die ergänzenden Schullinien mit Einzelfahrten an Schultagen.

Alle in der Tabelle genannten Buslinien sowie weitere 10 ergänzende Schullinien werden vom Verkehrsunternehmen Scherer Reisen GmbH betrieben – bis auf die Linien 835, 870, 890 und 899, die von der Bietergemeinschaft bkr mobility/Westrich/Zarth gefahren werden.

Um seitens des Landkreises Birkenfeld bereits Weichen zu stellen, um die bundesweiten Klimaziele zu erreichen, ist in den Folgejahren auf den Buslinien 835 und 870 der **Einsatz von Elektrobussen vorgesehen**, die lokal emissionsfrei unterwegs sind. Bis diese einsatzbereit sind, werden übergangsweise noch alle Busfahrten mit Dieselbussen erbracht.

Für **deutlich verbesserte Busanbindungen des Nationalparks Hunsrück-Hochwald** sorgen die neue Nationalpark-Buslinie 890, die Rufbuslinie 899 sowie die Buslinien 800 und 840, die die Nationalparktore Erbeskopf und Wildenburg mit den Bahnhöfen Idar-Oberstein, Neubrücke, Fischbach-Weierbach und Trier bzw. der Anschluss-Haltestelle Rhaunen verbinden.

Der **neuen Schnellbuslinie 800 wird Idar-Oberstein und Trier in rund 90 Minuten verbinden** – Montag bis Freitag stündlich und am Wochenende zweistündlich. Da diese Buslinie direkte Anschlüsse von und zu den Zügen des RE 3 Frankfurt – Mainz – Idar-Oberstein bieten wird, kommt ihr auch eine überregionale Bedeutung für die Verbindung zwischen Rhein, Main, Nahe und Mosel zu. Auf dieser Schnellbuslinie 800 kommen moderne Doppelstockbusse mit rund 65 Sitzplätzen, WC und WLAN zum Einsatz.

Die **Finanzierung** der regionalen Hauptlinien, die alle Grundzentren in Rheinland-Pfalz in einer dem Schienenpersonennahverkehr vergleichbaren Qualität mit Buslinien verbinden, wird von dem jeweils zuständigen Zweckverband SPNV übernommen, während die lokalen Haupt- und Ergänzungslinien vom Landkreis Birkenfeld finanziert werden.

Über die Einzelheiten der neuen Takt-Linien und deren Anschlüsse, die Fahrzeuge, die Verknüpfungen mit dem Stadtverkehr Idar-Oberstein und wie es mit den Rufbussen funktioniert, informiert der RNN ab Anfang 2022.